



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДУМА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН
седьмого созыва

РЕШЕНИЕ

«23» июня 2020 г.

р.п. Куйтун

№ 65

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Большекашелакского муниципального образования

В соответствии с гл. 3.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Иркутской области от 3 ноября 2016 г. № 96-ОЗ «О закреплении за сельскими поселениями Иркутской области вопросов местного значения», руководствуясь ст. ст. 29, 30, 47 Устава муниципального образования Куйтунский район, Дума муниципального образования Куйтунский район

РЕШИЛА:

1. Внести изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Большекашелакского муниципального образования, утвержденные решением Думы Большекашелакского муниципального образования от 09 декабря 2016 г. № 9 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Большекашелакского муниципального образования» следующие изменения:

1.1. Раздел 5. «Объекты автомобильного транспорта» части I «Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Большекашелакского муниципального образования» приложения 1 к решению Думы от 09 декабря 2016 г. № 9 дополнить главой 5.5. следующего содержания:
«Глава 5.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек для населения Большекашелакского муниципального образования

Устройство велосипедных, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой застройки, общественных центров, в том числе объектов торговли, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта и на подходах к ним.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 6.1.

Таблица 6.1.

№	Расстояние	Ед.измерения, м
1	до проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	трогуаров	0,5
3	стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,5

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

На велодорожках, размещаемым вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 6.2 и 6.3.

Таблица 6.2

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Парковые дороги	Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция)
Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов)
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

Таблица 6.3

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон,	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Парковые дороги	40	3,0	2	75	80	600	250	-
Проезды: - основные - второстепенные	40 30	3,0 3,5	2 1	50 25	70 80	600 600	250 200	1,0 0,75
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	- 20	1,50* 1,00** 1,50* 1,00**	1-2 2 1-2 2	25 25	70 70	- -	- -	- -

* При движении в одном направлении.
** При движении в двух направлениях.

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 6.4, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

Таблица 10.1

Численность населения по населенным пунктам, чел.	Минимальная протяженность велодорожек, км	Целевое назначение
500-1000	1	для спортивно-оздоровительных поездок
1000-2000	2	для спортивно-оздоровительных поездок; для поездок на работу
2000-5000	4,5	для спортивно-оздоровительных поездок; для поездок на работу
5000-10000	7	для спортивно-оздоровительных поездок; для поездок на работу

Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедных дорожек, расположенных в границах населенных пунктов, для населения не нормируется».

1.2. Раздел 2. «Обоснование расчетных показателей объектов местного значения и их территориальная доступность» части II «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования Большекашелякского муниципального образования» дополнить главой 2.17 следующего содержания:

«Глава 2.17 Расчетные показатели максимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками и их территориальной доступности для населения Большекашелякского муниципального образования Куйтунского района Иркутской области»

Устройство велосипедных, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой застройки, общественных центров, в том числе объектов торговли, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта и на подходах к ним.

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 10.1, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

Таблица 10.1

Численность населения по населенным пунктам, чел.	Минимальная протяженность велодорожек, км	Целевое назначение
500-1000	1	Для спортивно-оздоровительных поездок
1000-2000	2	Для спортивно-оздоровительных поездок; Для поездок на работу
2000-5000	4,5	Для спортивно-оздоровительных поездок; Для поездок на работу
5000-10000	7	Для спортивно-оздоровительных поездок; Для поездок на работу

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 10.2.

Таблица 10.2

№	Расстояние	Ед.измерения, м
1	до проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	тротуаров	0,5
3	стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,5

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

На велодорожках, размещаемым вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, не рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 10.3 и 10.4

Таблица 10.3

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Парковые дороги	Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция)
Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов)
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

Таблица 10.4

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон,	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Парковые дороги	40	3,0	2	75	80	600	250	-
Проезды:								
- основные	40	3,0	2	50	70	600	250	1,0
- второстепенные	30	3,5	1	25	80	600	200	0,75
Велосипедные дорожки:								
- в составе поперечного профиля УДС	-	1,50*	1-2	25	70			-
- на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	20	1,00** 1,50*	2 1-2	25	70			-

* При движении в одном направлении.
** При движении в двух направлениях.

Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедных дорожек, расположенных в границах населенных пунктов, для населения не нормируется».

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Отчий край».
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Думы муниципального образования
Куйтунский район

Мэр муниципального образования
Куйтунский район



А.О. Якубчик

А.П. Мари